

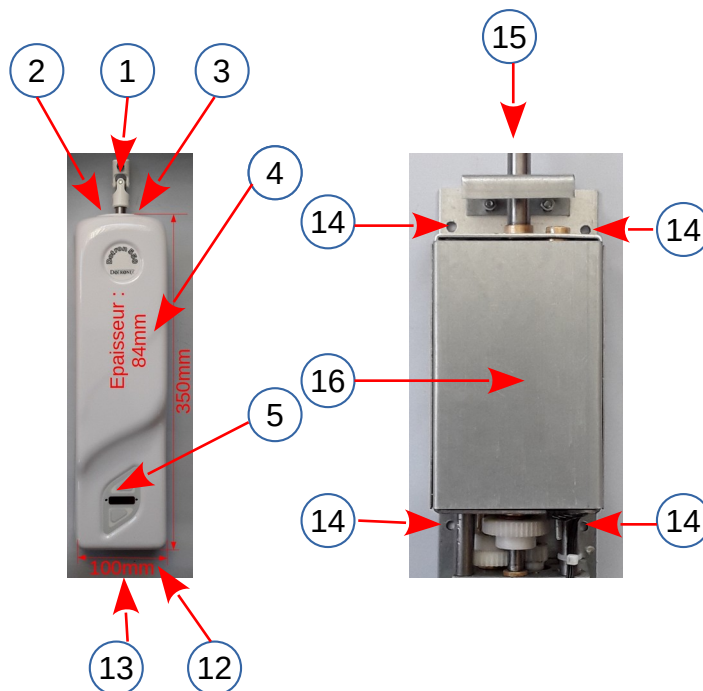
NOTICE DE MONTAGE DE LA MOTORISATION POUR VOILET ROULANT : DOTRON550—Version: Manivelle—6mN et 10mN Alimentation Stabilisée.

Attention : A lire Impérativement !

Avant d'utiliser cette motorisation, il convient de lire attentivement le présent mode d'emploi. La garantie ne couvre pas les dommages ayant pour cause la non-observation des présentes instructions. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en résulteraient directement ou indirectement.

Vue d'ensemble:

- 1 : Arrivée de la manivelle du volet roulant
- 2 : Cache supérieur
- 3 : Vis supérieure de fixation du couvercle
- 4 : Couvercle
- 5 : Clavier de commande
- 6 : Touche—Montée
- 7 : Touche—Descente
- 8 : Touche Initialisation (Réglage des butées)
- 9 : Touche Reset (Suppression des réglages mémorisés –annulation erreur)
- 10 : Voyant Montée et signalisation fonction
- 11 : Voyant Descente et signalisation fonction
- 12 : Cache inférieur
- 13 : Passage du câble d'alimentation

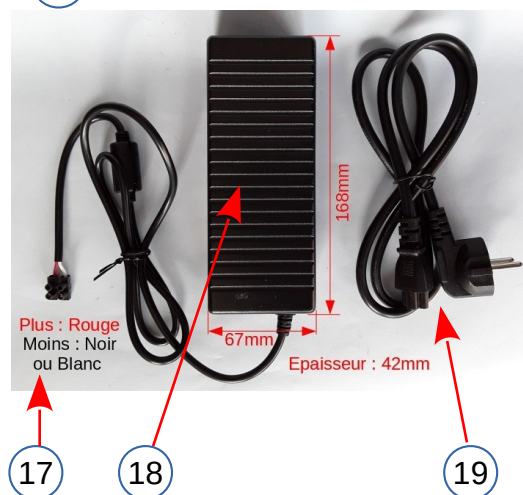


Couvercle enlevé

- 14 : Trous de fixation de la motorisation
- 15 : Cardan sur l'axe de sortie (accessoire vendu séparément)
- 16 : Réducteur à engrenages.

Alimentation électrique

- 17 : Domino de raccordement au Dotron 550
- 18 : Alimentation stabilisée (Version 10mN)
- 19 : Cordon secteur (à relier à une prise 220 Volt)



Avant l'installation:

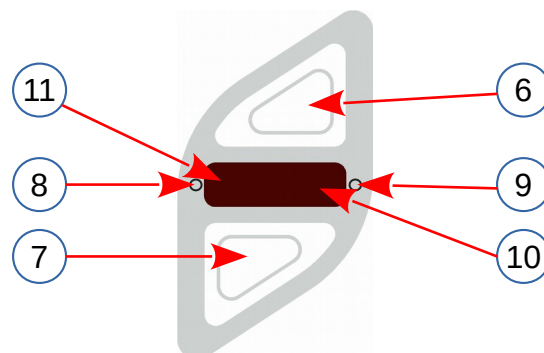
Avant d'installer le moteur sur le volet roulant, apprenez à utiliser la motorisation pour bien maîtriser son fonctionnement. Toutes les fonctions peuvent être programmées sur table. Dans ce cas, il n'y a aucun risque ni pour le volet roulant, ni pour le DOTRON550.

Consignes de sécurité :



IMPORTANT: Cette motorisation doit être alimentée par une alimentation stabilisée : Entrée : 220V~/ 50Hz – Sortie 19Vcc (version 10mN) ou Sortie 15Vcc version (6mN). Les travaux d'installation et de réparation impliquent une coupure préalable de la tension de secteur . Les travaux sur les installations électriques entraînent des risques de chocs électriques pouvant entraîner la mort ! Les travaux suivants sont réservés exclusivement à un spécialiste agréé : Installation d'une prise secteur ou raccordement en fixe de l'équipement.

Détail du clavier



Limite d'utilisation:

La motorisation DOTRON 550 a été conçue pour l'ouverture et la fermeture de volets roulants à l'aide d'une manivelle. Les volets roulants doivent pouvoir être montés et descendus facilement lorsqu'ils sont manœuvrés manuellement. Ils ne doivent pas coincer. La motorisation doit être montée sur une surface plane et doit être utilisée dans des locaux secs (IP20). Le cardan de sortie est prévu pour une manivelle de diamètre extérieur de 12 mm. Des tubes en aluminium de 12 mm peuvent être utilisés pour remplacer les manivelles d'origine. L'utilisation d'appareils défectueux entraîne des risques tels que : dommages corporels, dégâts matériels (choc électrique, court-circuit). N'utilisez jamais des appareils défectueux ou endommagés.

Installation de la motorisation:

Préparation de la motorisation: Démontage du couvercle.

Déclipser les deux caches qui dissimulent les deux vis de fixation du couvercle grâce à un tournevis.



Démonter les deux vis tête fraisée M3x10 mm.



Remarque: Le couvercle n'étant fixé plus que par les deux vis supérieures, il ne faut pas appliquer de contraintes sur le couvercle à ce stade sous peine de l'endommager.

Déclipser les deux caches qui dissimulent les deux vis de fixation du couvercle grâce à un tournevis.

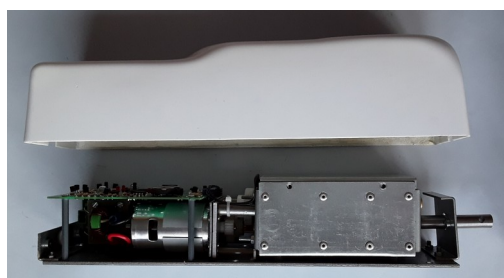


Démonter les deux vis tête fraisée M3x12 mm qui maintiennent le cache supérieur.



Retirer le couvercle.

Remarque: Pour la suite de l'installation, le couvercle n'est pas nécessaire. Placer-le en lieu sûr jusqu'au remontage final pour éviter de l'endommager.

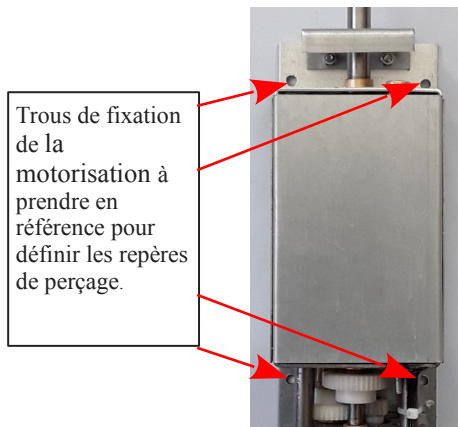


Mise en place de la motorisation

Placer la motorisation le long de la fenêtre ou de la porte-fenêtre.

Faire des repères pour définir l'emplacement des trous à percer pour fixer la motorisation. Eloigner le DOTRON550 lors du perçage
Perçer les 4 trous pour des vis de diamètre 4 mm.
Fixer la motorisation. (La paroi doit être plane)

Remarque: Éviter un angle trop important de la manivelle (<30°). Utiliser un renvoi d'angle à deux cardans si nécessaire. (Accessoire vendu séparément)



Raccordement électrique

Consigne de sécurité

L'intervention sur un réseau électrique 220V~ / 50 Hz est réservé exclusivement à un électricien agréé. Risque de choc électrique—Danger de mort.

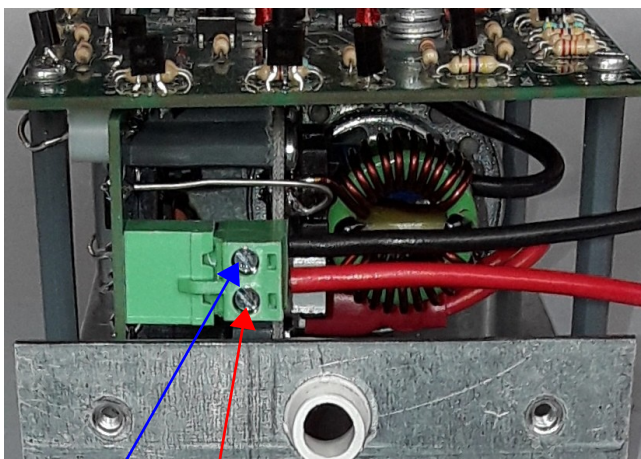


Introduire le câble dans le passe fil blanc placé à l'arrière du boîtier. (Section du fil 1,5 mm² rigide ou câble souple de 1,5mm² étamé)

Faire le raccordement comme indiqué sur la figure ci-dessous. Moins (fil noir sur la photo) = borne supérieure / Plus (fil rouge sur la photo) = borne inférieure.

Remarque: Assurez-vous que le câble secteur (220Vac) d'alimentation n'est pas raccordé à l'alimentation stabilisée lors du branchement.

Une erreur de branchement sur ce connecteur endommage gravement la motorisation.



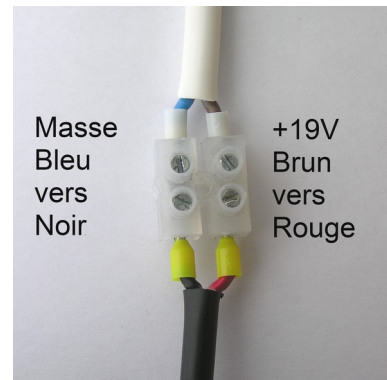
Moins / Plus (19Vcc)

Raccordement de l'alimentation stabilisée.

Un domino est installé sur le cordon de sortie de l'alimentation stabilisée (AS).

La broche Plus (rouge) de l'AS doit être reliée à la broche Plus (Brun) du DOTRON550 (voir photo) (fil 1,5 mm²)
La broche Moins (noir, blanc) de l'AS doit être reliée à la broche Moins (bleu) du DOTRON550 (voir photo) (fil 1,5 mm²)

Remarque: Une erreur de branchement sur ce connecteur endommage gravement l'équipement.



Lorsque le branchement est terminé et vérifié, mettre l'installation sous tension.

Attention ! : A ce stade, ne plus toucher les circuits imprimés. Aucune intervention avec un objet métallique ne doit être faite sur les circuits imprimés. La seule action qui peut être faite, est une pression sur un des quatre boutons poussoirs pour l'initialisation de la motorisation.

Raccordement de la Manivelle :

Détermination de la longueur de la manivelle:

Lorsque le moteur est installé contre le mur, la longueur de la manivelle doit être telle que la motorisation se trouve à une hauteur facilement accessible pour l'utilisation du clavier de commande.

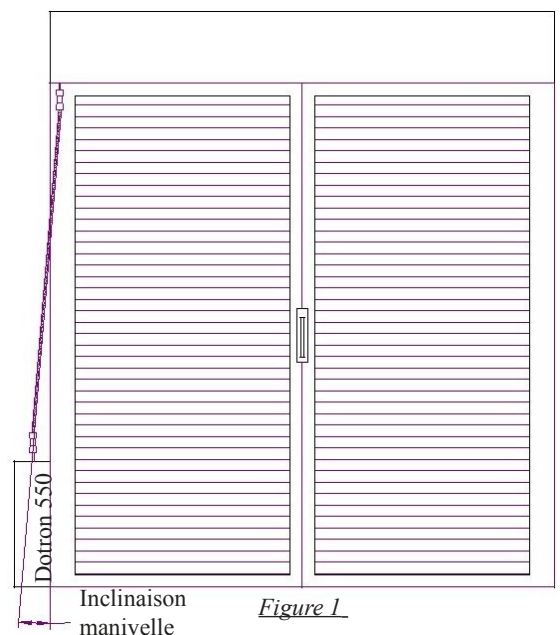


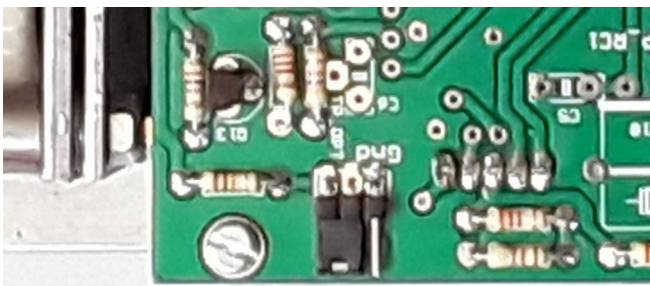
Figure 1

Orientation de la manivelle

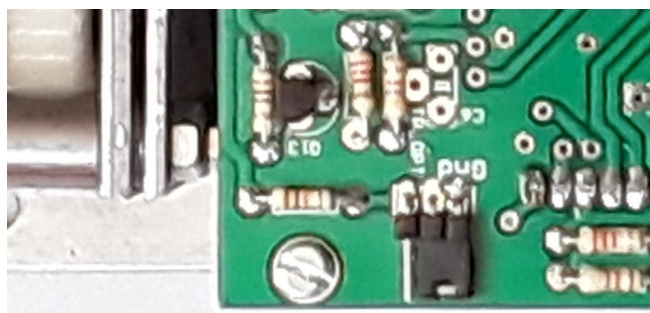
Procéder de la manière suivante pour faire tourner la manivelle afin d'insérer les vis. (Voir la notice d'utilisation pour la procédure complète)
 Appuyer sur le bouton poussoir : Touche initialisation. Le voyant Initialisation clignote.
 Une action sur la touche Montée fait tourner le moteur dans un sens et s'arrête lorsque l'on relâche cette touche.
 Une action sur la touche Descente fait tourner le moteur dans l'autre sens et s'arrête lorsque l'on relâche cette touche.
 Utiliser ces deux touches pour orienter le cardan afin de pouvoir introduire la vis de fixation de la manivelle.

Réglage du sens de rotation.

Le sens de rotation du moteur (=>sens de rotation de l'axe de sortie) est défini grâce au cavalier situé sur la carte supérieure du boîtier. (Voir photo)
 Lorsque le cavalier est situé sur les deux broches à gauche du connecteur, l'axe de sortie tourne dans le sens horaire pour la montée du volet.



Lorsque le cavalier est situé sur les deux broches à droite du connecteur, l'axe de sortie tourne dans le sens anti-horaire pour la montée du volet roulant.



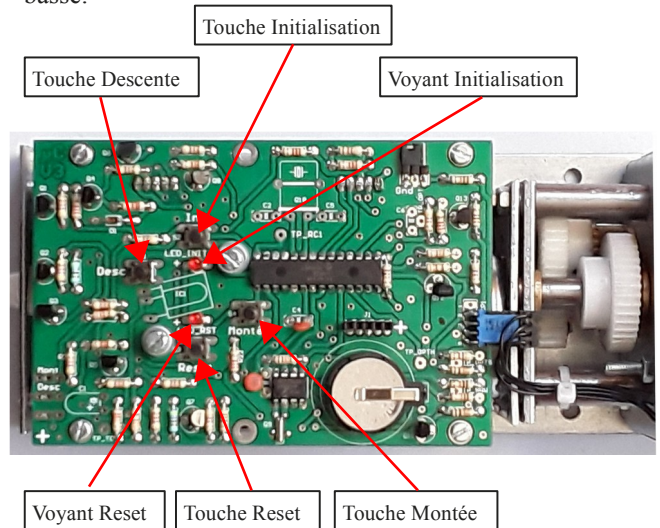
Remarques:

Lorsque la position du cavalier est modifiée, la motorisation doit être débranchée du secteur pour que la nouvelle position soit prise en compte. (Retirer la prise du secteur pendant 1 minute)
 Le réglage est correct lorsqu'une action sur la touche Montée du clavier fait monter le volet (sinon, modifier la position du cavalier)

Initialisation de la motorisation.

Phase1 - Réglage position basse:

Le voyant initialisation doit clignoter. Si ce n'est pas le cas, appuyer sur la touche initialisation à plusieurs reprises jusqu'à ce que le voyant initialisation clignote. Le réglage des butées doit commencer par la position basse.



Appuyer sur les touches Montée ou Descente jusqu'à ce que le volet roulant soit en position basse.

Phase2 - Réglage position haute:

Appuyer sur la touche Initialisation pour mémoriser la position basse. Le voyant Montée clignote.
 Appuyer sur la touche Montée pour ouvrir le volet roulant et définir la position haute. (Les touches Montée ou Descente permettent de définir avec précision la position haute)

Phase3 - Validation et fin initialisation:

Appuyer, sans la relâcher, la touche Initialisation pour mémoriser la position haute. La validation de l'enregistrement est indiquée tant que la touche est maintenue enfoncée. Si les voyants Montée et Descente clignotent alternativement lorsque vous maintenez la touche Initialisation enfoncée, le système valide la position haute. Si les voyants Montée et Descente clignotent simultanément et rapidement lorsque vous maintenez la touche Initialisation enfoncée, le système ne valide pas la position haute (une erreur s'est produite— voir la notice d'utilisation pour le fonctionnement de la motorisation)

Une impulsion sur la touche descente fait descendre le volet en position basse (le volet s'arrête automatiquement en butée basse). Une impulsion sur la touche Montée fait monter le volet (le volet s'arrête automatiquement en butée haute)

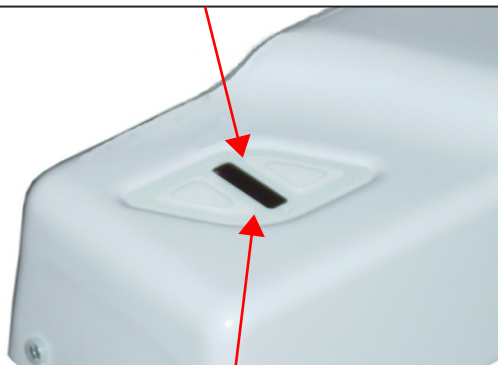
Remarques:

Voir la notice d'utilisation pour le fonctionnement complet de la motorisation.
 Manœuvrer à plusieurs reprises le volet pour valider la définition des positions haute et basse.
 Redéfinir éventuellement les positions haute et basse si nécessaire grâce aux touches Initialisation, Montée et Descente.
 Une impulsion sur la touche Initialisation provoque une permutation circulaire entre les phases 1, 2 et 3 du cycle d'initialisation.

Montage du couvercle:

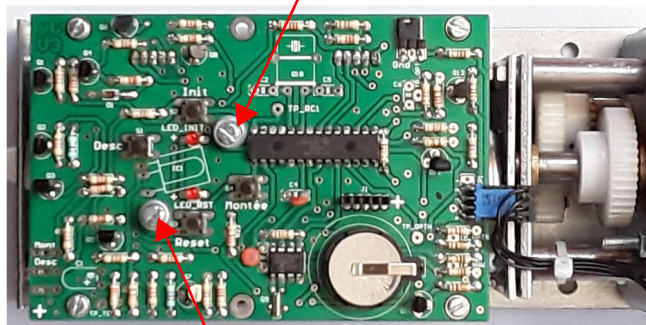
1. Placer le couvercle sur la motorisation. Une fente dans la partie haute du couvercle permet le passage de la manivelle.
2. Monter le cache supérieur grâce aux deux vis M3 sans les serrer.
3. Monter, sans les serrer, les deux vis M3 avec les supports des caches inférieurs en bas du couvercle.
4. Appuyer avec un doigt sur le couvercle en face du pion gauche de positionnement et serrer la vis inférieure gauche.
5. Appuyer avec un doigt sur le couvercle en face du pion droit de positionnement et serrer la vis inférieure droite.
6. Serrer les deux vis supérieures.
7. Placer les quatre caches.

Appuyer avec un doigt pour positionner le couvercle contre le pion gauche de positionnement



Appuyer avec un doigt pour positionner le couvercle contre le pion droit de positionnement

Pion gauche de positionnement du couvercle



Pion droit de positionnement du couvercle

Utilisation de la motorisation.

- ➔ Une impulsion sur la touche Montée fait monter le volet roulant jusqu'en butée haute. Une nouvelle impulsion pendant la montée arrête le moteur.
- ➔ Une impulsion sur la touche Descente fait descendre le volet roulant jusqu'en butée basse. Une nouvelle impulsion pendant la descente arrête le moteur.

Remarque:

Si une nouvelle initialisation est nécessaire, utiliser une pointe de diamètre inférieure à 2 mm pour actionner la touche initialisation. (Ex: Cure dent)

Voir la notice d'utilisation pour le fonctionnement complet de la motorisation. (Réglage de la limitation de courant, limitation de courant pendant la phase d'initialisation, etc...)

Instruction de démontage de la motorisation.

Pour démonter la motorisation, procéder de la manière suivante:

1. Fermer le volet roulant. Appuyer sur la touche Descente jusqu'à ce que le volet roulant soit en position basse.
2. Démontez le couvercle (4 vis à dévisser).
3. Appuyer sur la touche Initialisation pour permettre la rotation du moteur grâce aux touches Montée et Descente.
4. Appuyer sur la touche Descente pour accéder aux vis qui relient les cardans à la manivelle.
5. Dévisser les vis sur le cardan.
6. Dévisser les quatre vis qui maintiennent l'automatisme au mur.

Caractéristiques techniques de la motorisation DOTRON550:

- ➔ Tension d'alimentation : 19 Vcc(10mN) – 15Vcc (6mN) / Puissance consommée max. : 150 Watts
- ➔ Dimension : H=84 mm / l=100 mm / L=350 mm.
- ➔ Diamètre de la manivelle: 12 mm.
- ➔ Vitesse nominale de l'axe de sortie: 35 tr/min (6mN) - 40 tr/min (10mN)
- ➔ Limitation de couple : valeur définie pendant la phase d'initialisation - Arrête le système en cas de surcharge (manivelle retenue à la main - coincement du volet - etc.)
- ➔ Protection contre le blocage de la motorisation durant la phase d'initialisation
- ➔ Classe de protection: IP2 (pièces non humides)